

SPECYFIKACJA TECHNICZNA PROJEKTOWANEGO DŹWIGU PLATFORMOWEGO

Projektowany dźwig platformowy

- Napęd – śrubowy
- Sterowanie – przyciski jazdy bez podtrzymywania na platformie
- Udźwig – 400 kg
- Prędkość - 0,15 m/s
- Wymiar platformy – 1000 × 1467mm
- Ilość przystanków – 2
- Ilość dojeżdż – 2
- Wysokość podnoszenia Hp – ok. 3,3 m (dostosować do poziomów w istniejącym budynku)
- Podszybie – 50mm
- Wysokość ponad najwyższym przystankiem (nadszybie) – 2250mm
- Drzwi kabinowe - 900 x 2000 mm
- Zasilanie – 1x230V 50-60Hz 16A

Wykonanie dźwigu

- Ściany szybu dźwigu wykonane z metalowych paneli z aluminiowymi profilami narożnymi
- Podłoga guma antypoślizgowa – kolor czarny
- Oświetlenie LED
- Oświetlenie awaryjne 1h po zaniku zasilania
- Kasety wezwań z blachy nierdzewnej
- Dźwig wyposażony w układ awaryjnego zjazdu po zaniku zasilania i otwarcia drzwi
- Dźwig wyposażony z sygnał dojazdu

Opracował:

inż. Bartosz Pesta
upr. nr KUP/0032/ZOOK/12
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
w ograniczonym zakresie

Konstrukcja:

mgr inż. Bartłomiej Nowakowski
upr. nr KUP/0004/PBKb/19
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Asystent projektanta:

inż. Paweł Murawski